

CS155 Secciones transversales de la vía V-3 NORMA TÉCNICA

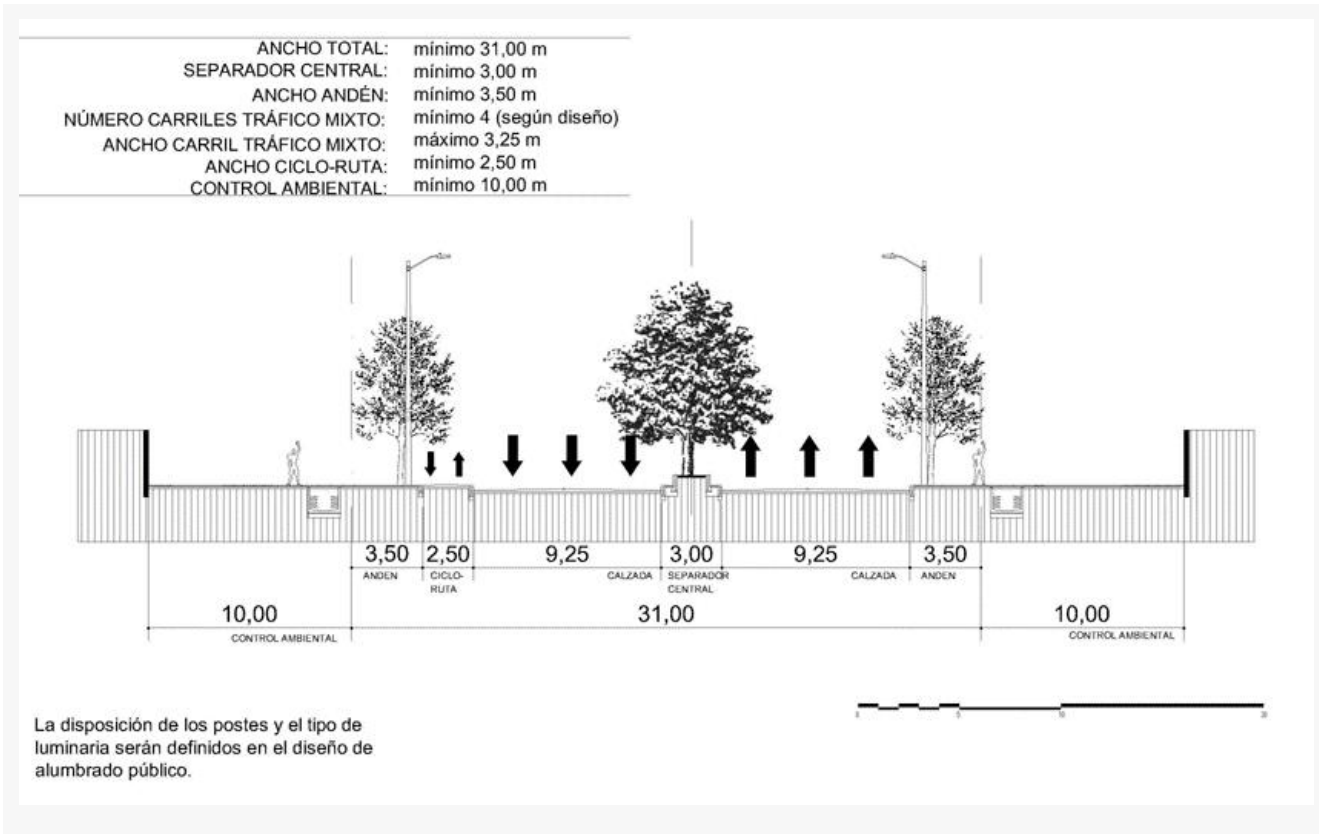
Elaborado por:	Revisado por:
AREA NORMAS	DPTO D, N y R
Revisión #:	Entrada en vigencia:
CS 155	03/01/2012



Esta información ha sido extractada de la plataforma Likinormas de Codensa en donde se encuentran las normas y especificaciones técnicas. Consulte siempre la versión actualizada en <http://likinormas.micodensa.com/>

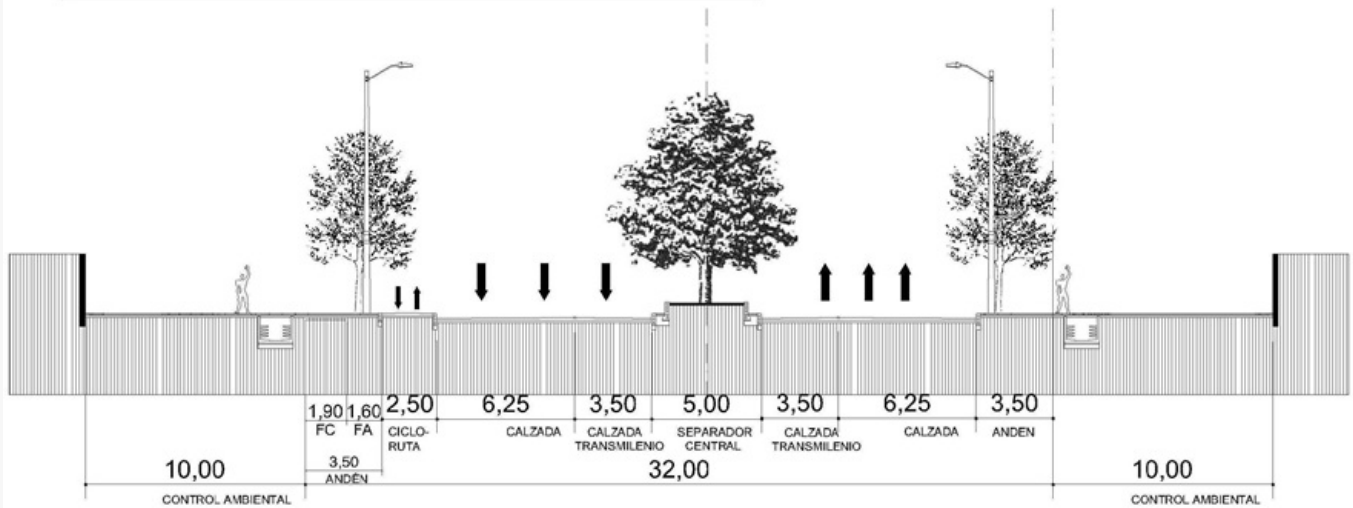


Tipo de vía V-3A



Tipo de vía V-3B

ANCHO TOTAL:	mínimo 32,00 m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 5,00 m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 3,50 m
NÚMERO CARRILES TRÁFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRÁFICO MIXTO:	máximo 3,25 m
NÚMERO CARRILES TRANSMILENIO:	máximo 4
ANCHO CARRIL TRANSMILENIO:	máximo 3,50 m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2,50 m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10,00 m

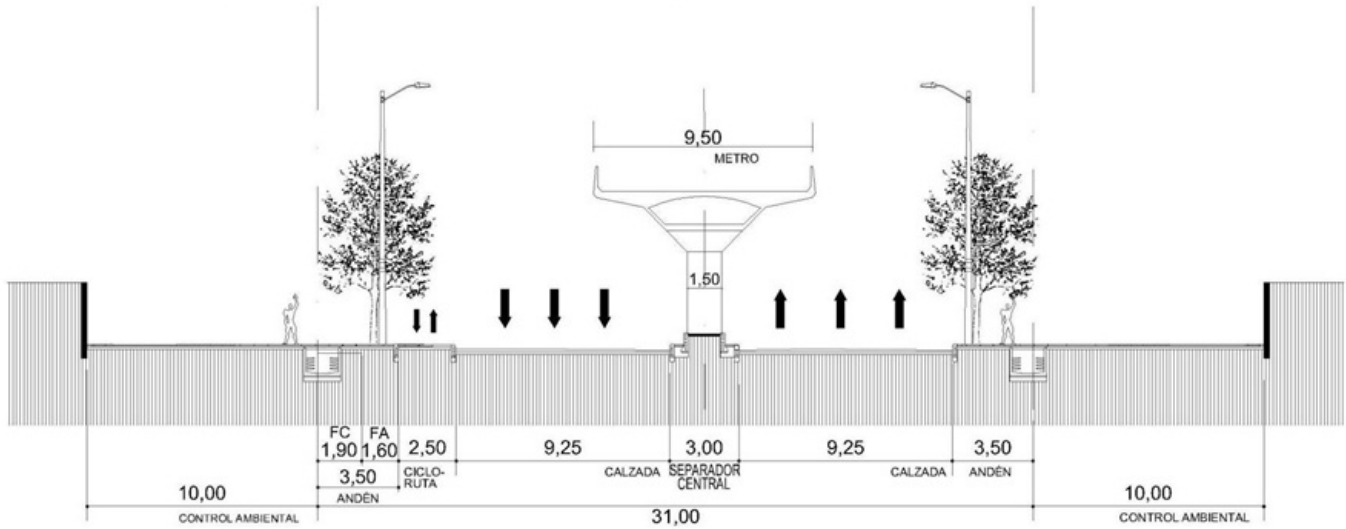


La disposición de los postes y el tipo de luminaria serán definidos en el diseño de alumbrado público.



Tipo de vía V-3C

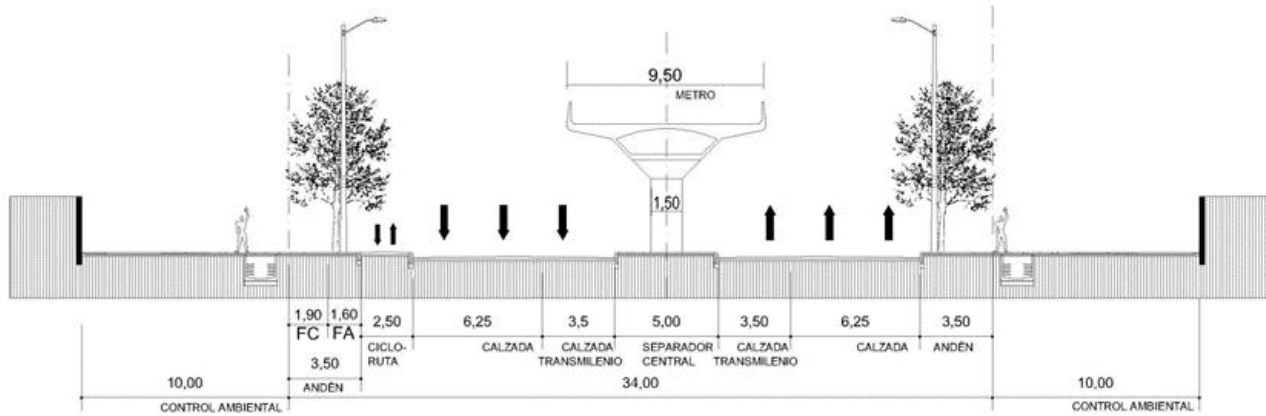
ANCHO TOTAL:	mínimo 31,00 m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 3,00 m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 3,50 m
NÚMERO CARRILES TRÁFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRÁFICO MIXTO:	máximo 3,25 m
ESPECIFICACIONES METRO:	según diseño
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2,50 m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10,00 m



La disposición de los postes y el tipo de luminaria serán definidos en el diseño de alumbrado público.

Tipo de vía V-3D

ANCHO TOTAL:	mínimo 34,00 m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 5,00 m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 3,50 m
NÚMERO CARRILES TRÁFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRÁFICO MIXTO:	máximo 3,25 m
NÚMERO CARRILES TRANSMILENIO:	máximo 4
ANCHO CARRIL TRANSMILENIO:	máximo 3,50 m
ESPECIFICACIONES METRO:	según diseño
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2,50 m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10,00 m



La disposición de los postes y el tipo de luminaria serán definidos en el diseño de alumbrado público.