

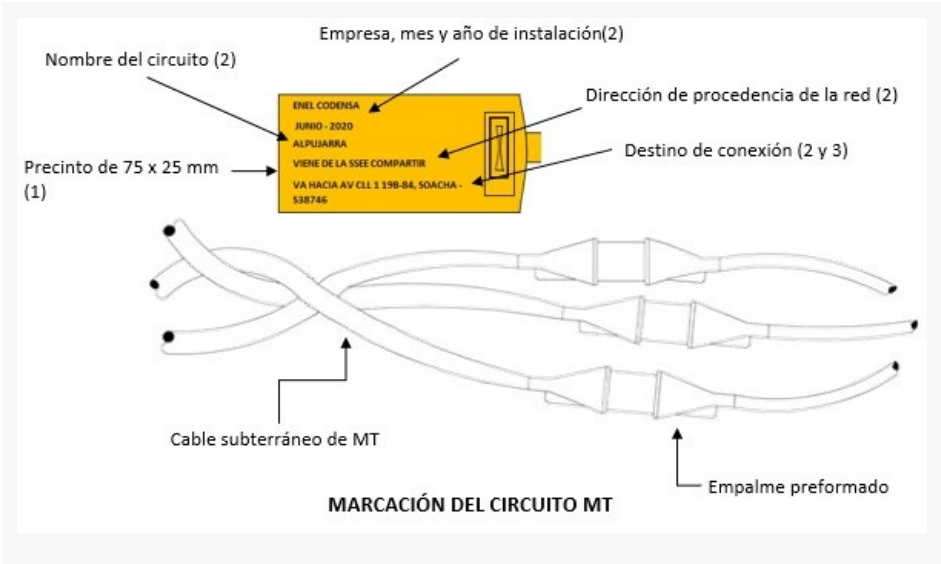
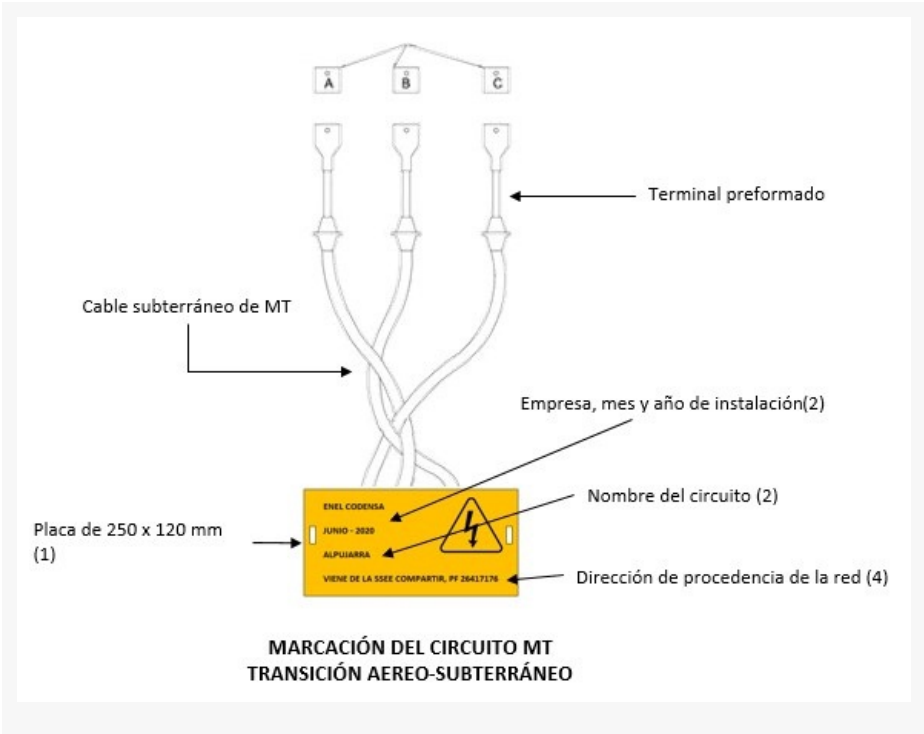
# CS300 Marcación de circuitos de M.T.

## NORMA TÉCNICA

<b>Elaborado por:</b>	<b>Revisado por:</b>
AREA NORMAS	G.V.
<b>Revisión #:</b>	<b>Entrada en vigencia:</b>
CS 300	30/09/2020



-Esta información ha sido extractada de la plataforma Likinormas de Codensa en donde se encuentran las normas y especificaciones técnicas. Consulte siempre la versión actualizada en <http://likinormas.micodensa.com/>



**NOTAS:**

1. La placa debe ser elaborada en baquelita, acrílico o cualquier otro elemento que resista la humedad, oxidación y rayos UV. (ENEL-CODENSA exigirá al fabricante las pruebas de envejecimiento para garantizar lo solicitado.

La leyenda debe abarcar la totalidad de la placa para facilitar su lectura. La información requerida en la norma debe estar completamente diligenciada.

2. La marquilla deberá ir en la parte posterior con el nombre de ENEL CODENSA S.A, seguido del mes y el año de instalación, código y nombre del circuito, dirección de procedencia y destino del circuito.

-Estos documentos tienen derechos de autor. PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACIÓN EXPRESA DE CODENSA. Artículo 29 del Decreto 460 de 1995.

3. Cuando la dirección de procedencia y destino del circuito o localización física del **empalme** y terminal no puedan establecerse con exactitud, se debe informar en la marquilla o placa de la manera más clara y resumida para que sea fácil su ubicación.

4. En La placa de marcación del circuito MT en transiciones aéreo-subterráneo, se debe indicar la dirección de procedencia de la red y una referencia eléctrica.

OBSERVACIONES:

La marquilla o precinto se recomienda que sea de color amarillo y letra color negro, por el hecho de ser un color que resalta a la vista al tener mayor identificación en ambientes de polvo y suciedad a los que se encuentran expuestos los conductores en las cámaras de **inspección**.

La instalación de los precintos se realizará en cada cámara de **inspección**, en el recorrido que tenga el circuito.

La placa de marcación del circuito MT en transiciones aéreo-subterráneo, se deberá instalar a una altura cercana al borde superior (boquilla) del tubo galvanizado del afloramiento.

Modelos propuestos:



FIGURA 1. MODELO DE PRECINTO MARCACION DE CALBLE SUBTERRANEO MT



FIGURA2. MODELO DE PLACA DE MARCACION DEL CIRCUITO MT EN TRANSICIONES