

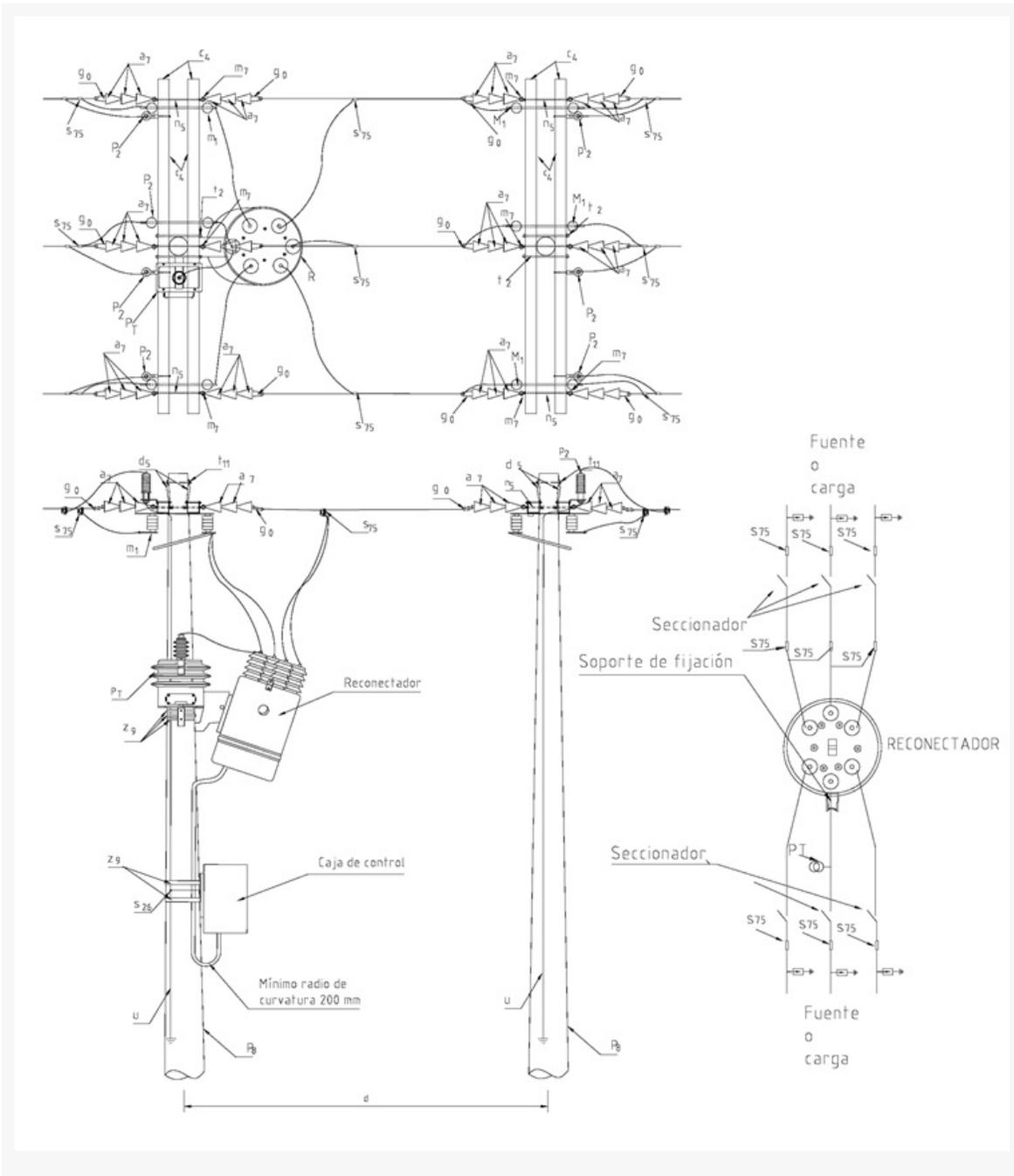
# LAR198 Línea rural 34,5 kV. Montaje de reconectador con transformador de

## NORMA TÉCNICA

<b>Elaborado por:</b>	<b>Revisado por:</b>
AREA NORMAS	G.V.
<b>Revisión #:</b>	<b>Entrada en vigencia:</b>
LAR 198	04/08/2015



-Esta información ha sido extractada de la plataforma Likinormas de Codensa en donde se encuentran las normas y especificaciones técnicas. Consulte siempre la versión actualizada en <http://likinormas.micodensa.com/>



**LISTA DE MATERIALES**

SÍMB.	CANT.	CÓDIGO SAP	ESP. TÉCNICA	DESCRIPCIÓN
a7	36	6762219	E-MT-011	Aislador de suspensión ANSI 52-4
c4	4	6762481	ET401	Cruceta de madera 2,5 m
d5	8	6762474	ET405	Diagonal metálica en varilla tipo 2
g0	12	6762316	ET350	Grapa terminal tipo recto, para cables entre 6 AWG -3/0 AWG
M1	6		ET513	Seccionador monopolar 600 A – 36 kV
m7	6	6762209	ET454	Tuerca de ojo alargado 5/8"
n5	6	6762181	ET461	Perno de ojo tipo 5 (5/8" x 545 mm )
P2	6	6762117	E-MT-031	Descargadores de sobretensión de óxido metálico 30 kV 10 kA
p8	2	6762458	ET201	Poste de concreto de 14 m , 1 050 kg <sup>(1)</sup>
TP	1			Transformador de Potencial 34,5/Raiz cuadrada(3) kV – 200/Raiz cuadrada(3) V
R3	1	6764358		Reconector ( 34,5 kV )
s26	5		ET304	Conector tipo tornillo para puesta a tierra
s75	9		ET356	Conector tipo cuña 4/0 – 2/0 AWG
t10	8	6762213	ET457	Tornillo de acero galvanizado 5/8" x 5"
t11	2	6762251	ET457	Tornillo de acero galvanizado 5/8" x 8" <sup>(2)</sup>
t2	4	6762255	ET455	Espárrago de 16 x 508 mm (5/8" x 20" )
u	2			Accesorios para puesta a tierra
z9	6	6762237	ET431	Abrazadera de una salida tipo 4

**ALTERNATIVAS:**

- (1) Poste de madera de 14 m ET202 para zonas de difícil acceso. El poste que aparece en la lista es una referencia, consulte la norma LA 010 para su utilización  
 (2) Abrazadera de dos salidas z13 y dos tornillos de carruaje t5

**NOTAS:**

- Todos los terminales a tierra(Reconector y tablero de control) deben ser conectados y aterrizados a un mismo punto
- Montaje para reconector marca Whipp & Boume, ref: GRV 38
- La distancia "d" ,separación entre postes, debe ser lo más cercana para tener seguridad sobre el área de trabajo.