

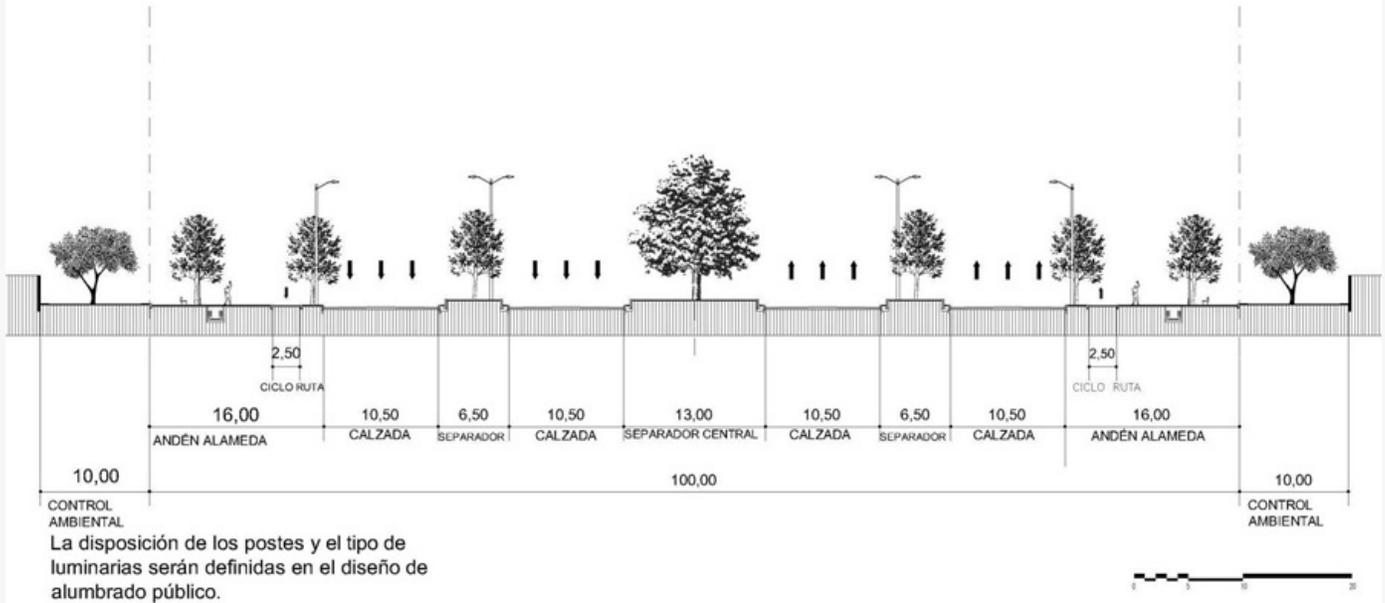
# AP154 Secciones transversales de la vía V-0 NORMA TÉCNICA

<b>Elaborado por:</b> ÁREA NORMAS	<b>Revisado por:</b> DPTO. D, N Y R
<b>Revisión #:</b> AP154	<b>Entrada en vigencia:</b> 22/07/2011



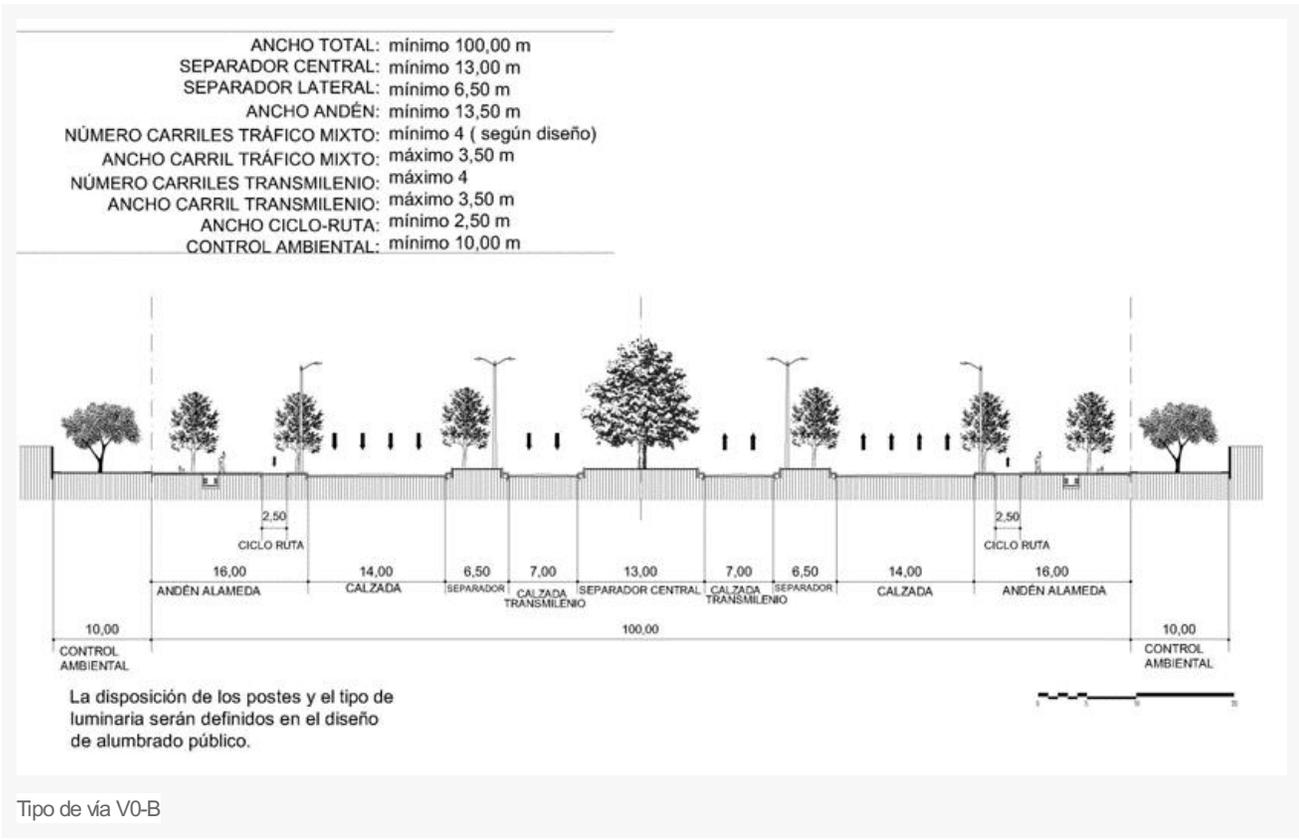
-Esta información ha sido extractada de la plataforma Likinormas de Codensa en donde se encuentran las normas y especificaciones técnicas. Consulte siempre la versión actualizada en <http://likinormas.micodensa.com/>

ANCHO TOTAL:	mínimo 100,00 m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 13,00 m
SEPARADOR LATERAL:	mínimo 6,50 m
ANCHO ANDEN:	mínimo 13,50 m
NÚMERO CARRILES TRÁFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRÁFICO MIXTO:	máximo 3,50 m
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2,50 m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10,00 m



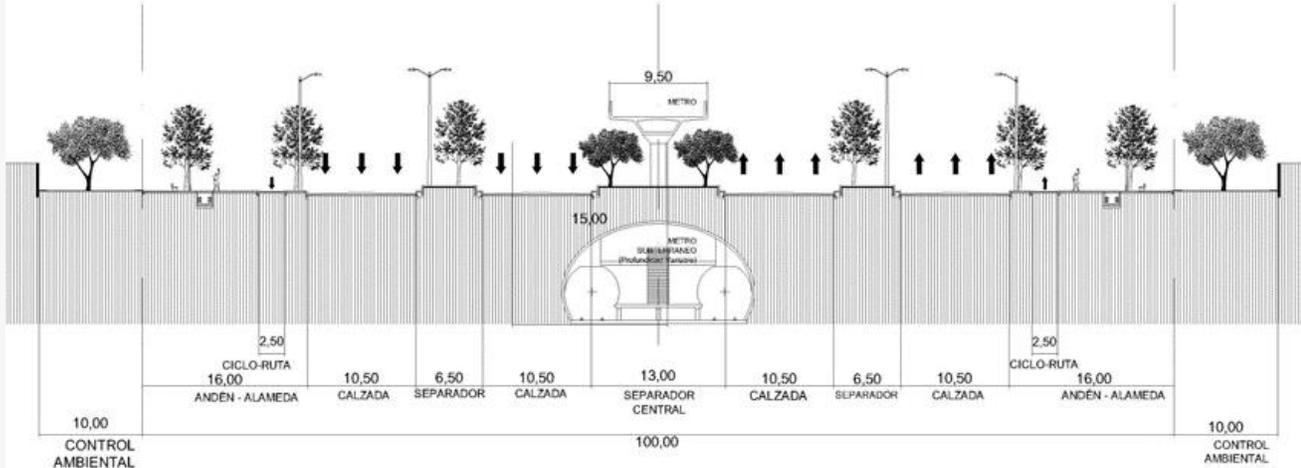
Tipo de vía V0-A

## Tipo de vía V0-A



## Tipo de vía V0-B

ANCHO TOTAL:	mínimo 100,00 m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 13,00 m
SEPARADOR LATERAL:	mínimo 6,50 m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 13,50 m
NÚMERO CARRILES TRÁFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRÁFICO MIXTO:	máximo 3,50 m
ESPECIFICACIONES METRO:	según diseño
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2,50 m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10,00 m

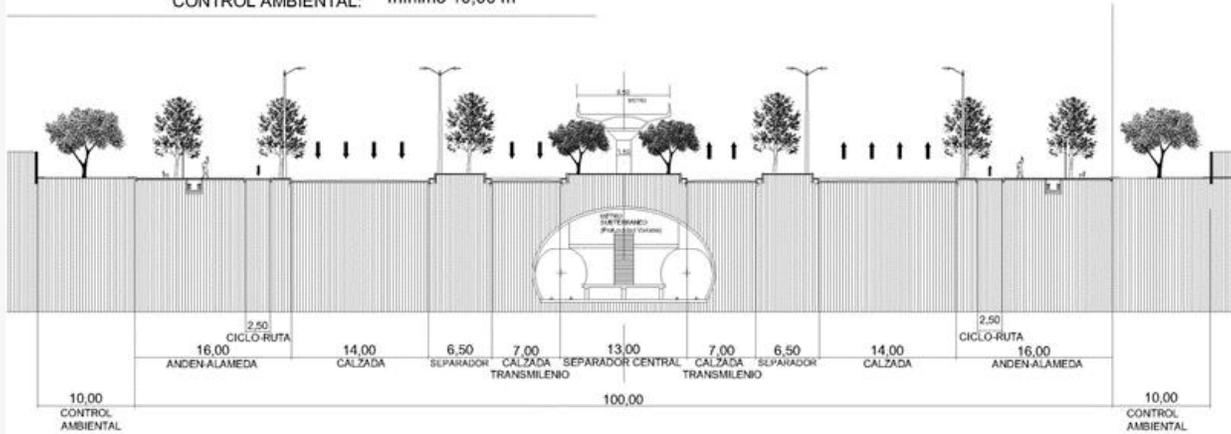


La disposición de los postes y el tipo de luminaria serán definidos en el diseño de alumbrado público.

Tipo de vía V0-C

## Tipo de vía V0-C

ANCHO TOTAL:	mínimo 100,00 m
SEPARADOR CENTRAL:	mínimo 13,00 m
SEPARADOR LATERAL:	mínimo 6,50 m
ANCHO ANDÉN:	mínimo 13,50 m
NÚMERO CARRILES TRÁFICO MIXTO:	mínimo 4 (según diseño)
ANCHO CARRIL TRÁFICO MIXTO:	máximo 3,50 m
NÚMERO CARRILES TRANSMILENIO:	máximo 4
ANCHO CARRIL TRANSMILENIO:	máximo 3,50 m
ESPECIFICACIONES METRO:	según diseño
ANCHO CICLO-RUTA:	mínimo 2,50 m
CONTROL AMBIENTAL:	mínimo 10,00 m



La disposición de los postes y el tipo de luminaria serán definidos en el diseño de alumbrado público.



Tipo de vía V0-D

## Tipo de vía V0-D